

De inventarisatie richt zich op de knelpunten op de hoofdfietsroutes en drie belangrijke knooppunten. Dit neemt niet weg dat ook elders in Waddinxveen nog een groot aantal punten te verbeteren zijn. Een aantal van deze knelpunten staan in het laatste deel van de knelpuntenlijst.

De knooppunten K1 t/m K4 zijn van belang voor de ontwikkeling van de toekomstige snelfietsroute Alphen a/d Rijn → Waddinxveen → Gouda. Dit is een project van de Provincie Zuid-Holland (F624) waar de betreffende gemeentes en de fietsersbond bij zijn betrokken.

Hoofdfietsroutes Noord-Zuid		
NZ1	Plaswegroute	Noordeinde → Dorpsstraat → Plasweg
NZ2	Spoorroute	Wilgenlaantje → Zuiveringspad → Spoorpad → Kanaaldijk
NZ3	Kaderoute	Noordkade → Zuidkade → Wilhelminakade
NZ4	Henegouwerwegroute	N207 Henegouwerweg
NZ5	Stolberglaanroute	Koningin Wilhelminasingel → Juliana van Stolberglaan
NZ6	Zuidplasroute	Station → Eikenlaan → Sportpad → Fazantdreef → Gerstakker → Mina Druckerhoeve
Hoofdfietsroutes West-Oost		
WO1	Noordroute	Wadde → Station Waddinxveen Noord → Staringlaan
WO2	Beethovenroute	Beethovenlaan → Willem de Zwijgerlaan
WO3	Kerkwegroute	Kleikade → Kerkweg-West → Station → Passage → Kerkweg-Oost → Brugweg
WO4	Centrumroute	't Suyt → Herbarenerf → Dreef → Oude Dreef → Winkelcentrum → Oostpolderwijk
WO5	Triangelroute	Woubrechterf → Zuidplaslaan → Parklaan → Station Triangel → Coenecoop
Knooppunten op toekomstige snelfietsroute Alphen a/d Rijn → Waddinxveen → Gouda		
K1	Staringlaan	Aansluiting fietspad door Vondelwijk
K2	Station (centraal)	Omgeving station auto-luw maken → ruimte voor de fiets
K3	Shared Space, Oude Dreef	Kruispunt Oude Dreef en Spoorpad
K4	Apollolaan	Kruispunt Kanaaldijk Apollolaan Coenecoop → Nieuwe fietsbrug en rotonde met fietsers in de voorrang

Inhoud

Hoofdfietsroutes Noord-Zuid	5
NZ1 Plaswegroute Noordeinde→ Dorpsstraat→ Plasweg.....	5
Noordeinde→ Lindelaantje	5
Noordeinde→ Wadde	5
Noordeinde→ Dorpsstraat→ Beethovenlaan	6
Plasweg.....	6
NZ2 Spoorroute Wilgenlaantje→ Zuiveringspad→ Spoorpad→ Kanaaldijk	7
Wilgenlaantje	7
Spoorpad bij Kerkweg-West	7
Spoorpad	8
Spoorpad→ Coenecoop	8
Kanaaldijk→ Coenecoop bij Apollolaan.....	9
Ronde Kanaaldijk→ Zuidelijke Rondweg→ Kouwe Hoek.....	9
Kanaaldijk→ Coenecoop bij Akkeroord	9
NZ3 Kaderoute Noordkade→ Zuidkade→ Wilhelminakade	10
Noordkade→ Willem de Zwijgerlaan	10
Zuidkade en Noordkade: fietsroute langs Gouwe.....	10
NZ4 Henegouwerwegroute N207 Henegouwerweg	11
Henegouwerweg	11
Henegouwerweg	11
NZ5 Stolberglaanroute Koningin Wilhelminasingel→ Juliana van Stolberglaan	12
Oversteken KW-Plein.....	12
Oversteken Juliana van Stolberglaan	12
NZ6 Zuidplasroute Station→ Eikenlaan→ Sportpad→ Fazantdreef→ Gerstakker→ Mina Druckerhoeve.....	13
Sportpad→ Dreef	13
Sportpad → Dreef→ Fazantdreef.....	13
Fazantdreef	13
Hoofdfietsroutes West-Oost	14
WO1 Noordroute Wadde→ Station Waddinxveen Noord→ Staringlaan	14
Staringlaan bij tunnel Station Noord	14
Staringlaan→ Brederodelaan	14
Staringlaan ter hoogte van Toos	15
Staringlaan.....	15
WO2 Beethovenroute Beethovenlaan→ Willem de Zwijgerlaan.....	16
Beethovenlaan→ Groensvoorde	16
Beethovenlaan→ Groensvoorde	16
Ronde Chopinlaan→ Willem de Zwijgerlaan→ Beethovenlaan.....	17
WO3 Kerkwegroute Kleikade→ Kerkweg-West→ Station→ Passage→ Kerkweg-Oost→ Brugweg	18
Onderweg	18
Ronde Chopinlaan→ Kerkweg-West→ Esdoornlaan	18

Rotonde Chopinlaan→ Kerkweg-West→ Esdoornlaan	19
Kerkweg-West	19
Rotonde Kerkweg-Oost→ Passage→ Stolberglaan→ Kanaalstraat.....	20
Kerkweg-Oost→ Oranjelaan.....	20
Kerkweg-Oost→ Gemeentehuis.....	20
Kerkweg-Oost→ Hefbrug	21
Brugweg→ Bloemendaalseweg.....	21
WO4 Centrumroute 't Suyt→ Herbarenerf→ Dreef→ Oude Dreef→ Winkelcentrum→ Oostpolderwijk	22
't Suyt, Florijnlaan→ Plasweg→ Herbarenerf.....	22
't Suyt, Florijnlaan→ Plasweg→ Herbarenerf.....	22
Zuidplaslaan bij Dreef.....	23
Zuidplaslaan→ Dreef	23
Dreef→ Limaweg.....	24
Rotonde Oude Dreef→ Dreef→ Beijerincklaan.....	24
WO5 Triangelroute Woubrechterf→ Zuidplaslaan→ Parklaan→ Station Triangel→ Coenecoop.....	25
Zuidplaslaan	25
Rotonde Beijerincklaan- Zuidplaslaan- Parklaan	25
Fietspad Triangel	26
Fietspad Triangel, brug Zuidelijke Dwarstocht	26
Bocht nabij station Triangel.....	26
Knooppunten.....	27
Knooppunt 1, Staringlaan, aansluiting fietspad door Vondelwijk (ontbrekende schakel)	27
Fietspad langs nieuwe scholen Noord.....	27
Knooppunt 2, station.....	28
Kerkweg-West bij spoorwegovergang.....	28
Kerkweg-West- Stationsplein	28
Knooppunt 3, Shared Space, Oude Dreef.....	30
Spoorpad, Oude Dreef.....	30
Snieppad.....	31
Oude Dreef (spoortunnel), Snieppad	31
Knooppunt 4, Apollolaan.....	32
Kanaaldijk-Apollolaan-Coenecoop	32
Overige knelpunten.....	33
Kanaaldijk, winkelcentrum	33
Kanaaldijk	33
Marktstraat	34
Rotonde Esdoornlaan- Sniepweg- Dreef	34
Rotonde Beijerincklaan- Zuidelijke Rondweg- Sterrenlaan.....	35
Rotonde Beijerincklaan- Zuidelijke Rondweg Noordzijde	35
Rotonde Beijerincklaan- Zuidelijke Rondweg Zuidzijde	35
Dreef t.h.v. Texacostation	36

Kanaaldijk→ Apollolaan	36
Boezemweg→ Heemraadstraat	37
N451→ Zuidelijke Rondweg	37
Esdoornlaan tussen Jan Dorrekenskade en Kerkweg-west	37

Hoofdfietsroutes Noord-Zuid

NZ1 Plaswegroute

(Recreatieve) hoofdfietsroute

Noordeinde → Dorpsstraat → Plasweg

NZ1 Plaswegroute	Noordeinde → Lindelaantje
	<ul style="list-style-type: none">• Voorrang voor fietsers ontbreekt bij kruising met Lindelaantje• Hoogteverschil in bocht maakt fietsen onnodig zwaar en belastend voor gewrichten.

NZ1 Plaswegroute	Noordeinde → Wadde
	<ul style="list-style-type: none">• Voorrang voor fietsers ontbreekt bij kruising met Wadde

NZ1 Plaswegroute

Noordeinde→ Dorpsstraat→
Beethovenlaan



- Voorrang fietsers ontbreekt
- Scherpe bochten bij de kruising betekenen voor veel mensen drie maal op- en afstappen.

NZ1 Plaswegroute

Plasweg



- Wegbreedte is te smal voor fietsers, wandelaars, landbouwverkeer en een groot aantal (vracht)auto's.
- Bermbreedte is onvoldoende.
- Kantmarkering ontbreekt
- Groot deel is onverlicht
- Verkeersdrukke na aanleg Vredenburghweg is onduidelijk

NZ2 Spoorroute	Wilgenlaantje
	<ul style="list-style-type: none">• Wilgenlaantje is te smal wanneer het onderdeel wordt van de snelfietsroute tussen Alphen/Gouda.

NZ2 Spoorroute	Spoorpad bij Kerkweg-West
	<ul style="list-style-type: none">• Voorrang op Spoorroute ontbreekt.• De huidige voorrangssituatie is verwarrend.• Stilstaande auto's op het spoor is nog steeds mogelijk omdat zij voorrang moeten verlenen aan andere auto's die van rechts komen.• Dit punt komt ook aan de orde als knooppunt K2 verderop in dit document.

NZ2 Spoorroute

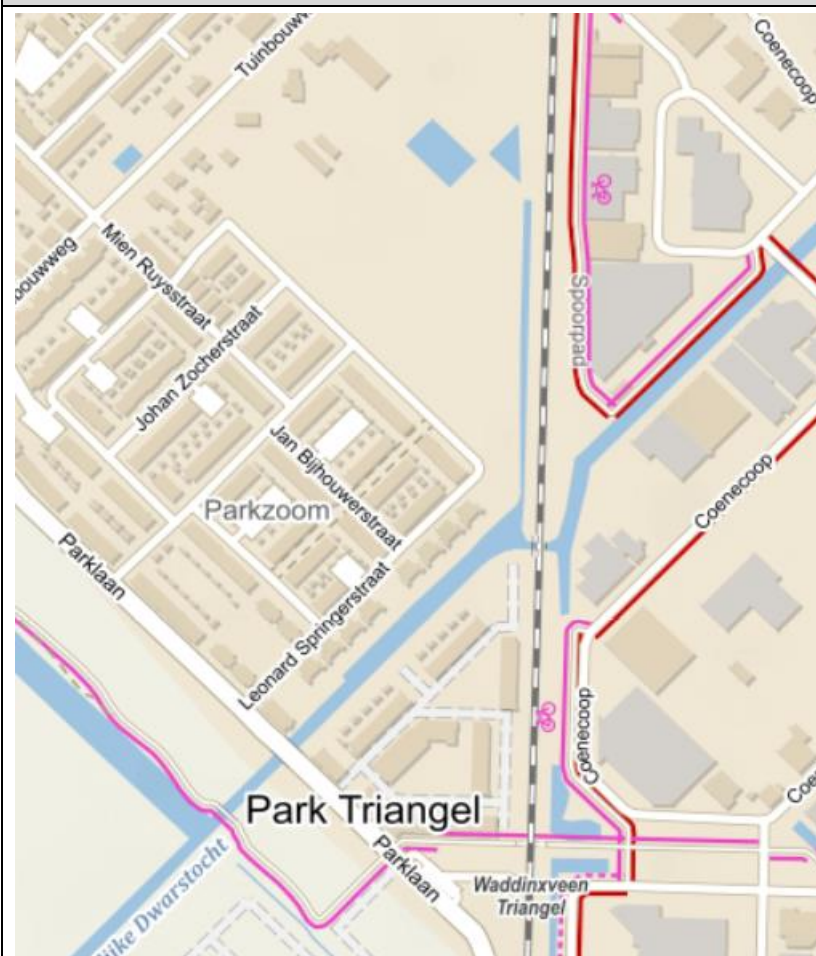
Spoorpad



- Fietspad is smaller dan de CROW-richtlijnen voor basisfietsstructuur
- De schrikafstand tot hoge stoeprand en het hek maken de effectieve breedte nog smaller.
- Fietspad voldoet niet aan richtlijnen voor toekomstige snelfietsroute.
- Voetgangers kunnen door de geringe breedte geen gebruik maken van het fietspad en zijn gedwongen in de schaduw van de huizen te lopen vol matten en potten.

NZ2 Spoorroute

Spoorpad → Coenecoop



- Ontbrekende schakel Spoorpad door Coenecoop
-

NZ2 Spoorroute

Kanaaldijk → Coenecoop bij Apollolaan



- Door ontbreken van opstelstrook voor afslaand verkeer, moeten fietsers extra lang wachten bij verkeerslicht. Deze situatie is niet logisch, zeker niet als de route als snelfietsroute wordt gebruikt.

NZ2 Spoorroute

Rotonde Kanaaldijk → Zuidelijke Rondweg → Kouwe Hoek



- Over rotonde fietst veel schooljeugd, op weg naar de Coenecoop brug.
- Het is niet logisch dat de voorrangregels op deze rotonde afwijken van de andere,

NZ2 Spoorroute

Kanaaldijk → Coenecoop bij Akkeroord



- Fietsers gebruiken voetpad om stoplicht Kanaaldijk-Apollolaan te mijden. Het tracé van het voetpad is fietsvriendelijker.
- Ontbrekende schakel van Coenecoop richting brug.

<p>NZ3 Kaderoute</p>	<p>Noordkade → Willem de Zwijgerlaan</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijk kruispunt: op 1 verbinding hebben fietsers en voetgangers voorrang, op de andere 2 verbindingen niet. • Doorgaande voorrang voor fietsers ontbreekt • Oversteek vanaf tweerichtingenfietspad eindigt op kruising. • Fietsers die vanaf het tweerichtingenfietspad linksaf richting Boskoop willen, kiezen kortste route • Verhogingen bij zuidkant Noordkade geven kans op valpartijen, met name de kleine ronde stoep is gevaarlijk. •

<p>NZ3 Kaderoute</p>	<p>Zuidkade en Noordkade: fietsroute langs Gouwe</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Klinkerverharding Zuidkade voldoet niet voor een hoofd- of snelfietsroute. • Benut mogelijkheid voor inrichting als fietsstraat • Zorg voor opwaardering tot onderdeel van hoofd fietsroute

NZ4 Henegouwerwegroute	Henegouwerweg
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad is te smal • Tegerverharding • Berm tussen wegverkeer te smal • Afscheiding met wegverkeer voelt erg onveilig • Trottoir is veel te smal, hier kan je niet met een kinderwagen overheen.

NZ4 Henegouwerwegroute	Henegouwerweg
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad is te smal • Tegerverharding • Berm tussen wegverkeer te smal • Afscheiding met wegverkeer voelt erg onveilig, dit is een 80 km/u weg.

NZ5 Stolberglaanroute	Oversteken KW-Plein
	<ul style="list-style-type: none">• Het tweerichtingen fietspad eindigt bij het stoplicht op het KW-Plein. Als je richting hefbrug wil heb je twee opties, die beide niet lekker doorfietsen:• Kruispunt diagonaal oversteken, dat is 2x wachten voor het stoplicht, of• Kruispunt recht oversteken en dan volgt een onduidelijk fietspad langs de Juliana van Stolberglaan.

NZ5 Stolberglaanroute	Oversteken Juliana van Stolberglaan
	<ul style="list-style-type: none">• Het tweerichtingen fietspad eindigt bij het stoplicht op het KW-Plein. Als je richting hefbrug wil heb je twee opties, die beide niet lekker doorfietsen:• Kruispunt diagonaal oversteken, dat is 2x wachten voor het stoplicht, of• Kruispunt recht oversteken en dan volgt een onduidelijk fietspad langs de Juliana van Stolberglaan.

NZ6 Zuidplasroute Station → Eikenlaan → Sportpad → Fazantdreef → Gerstakker → Mina Druckerhoeve

NZ6 Zuidplasroute	Sportpad → Dreef
	<ul style="list-style-type: none">• Onoverzichtelijke kruisingen en oversteek

NZ6 Zuidplasroute	Sportpad → Dreef → Fazantdreef
	<ul style="list-style-type: none">• Extra oversteek vanuit Zuidplas Fazantdreef voor klein stukje fietspad

NZ6 Zuidplasroute	Fazantdreef
	<ul style="list-style-type: none">• In bocht staat geregeld een auto geparkeerd.• Doorgaande hoofdfietsroute wordt onderbroken en moet voorrang geven aan autoverkeer.

Hoofdfietsroutes West-Oost

WO1 Noordroute Wadde → Station Waddinxveen Noord → Staringlaan

WO1 Noordroute	Staringlaan bij tunnel Station Noord
	<ul style="list-style-type: none">• Bij het invoegen op de Staringlaan, tussen oversteek bij de Tesselschadelaan en tunnel bij Station Noord verloopt de aansluiting niet vloeiend.•• Invoegende fietser moet aandacht verdelen tussen verkeer en richel tussen tegelverharding en asphalt.• Fietzers gaven de voorkeur aan het gebruik van een olifantpad en het voetpad.

WO1 Noordroute	Staringlaan → Brederodelaan
	<ul style="list-style-type: none">• Oversteek vanaf tweerichtingenfietspad heeft smalle, steile opritten, op meerdere punten. Kans op valpartijen

WO1 Noordroute

Staringlaan ter hoogte van Toos



- Fietspad heeft onveilig einde. Fietsers worden zonder overgang, plotseling de rijbaan opgestuurd.
- De overgang kan subtieler, bijvoorbeeld door gebruik te maken van fietsstroken.


WO1 Noordroute

Staringlaan



- Tweerichtings fietspad houdt ineens op.
- Zijkant marking fietspad ontbreekt.
- Betonblokken zijn onnodige obstakels
- Palen en borden te dicht langs het smalle fietspad

WO2 Beethovenroute	Beethovenlaan → Groensvoorde
	<ul style="list-style-type: none">• Onoverzichtelijke kruising bij winkelcentrum• Uitritconstructie is niet duidelijk, haaiantanden om voorrang fietsers te verduidelijken zou helpen.

WO2 Beethovenroute	Beethovenlaan → Groensvoorde
	<ul style="list-style-type: none">• Voor de fietsers ontbreekt de mogelijkheid om vanaf het fietspad aan de zuidzijde van de Beethovenlaan richting Groensvoorde.

WO2 Beethovenroute



Het gebruik in twee richtingen maakt duidelijk dat hier behoefte is aan een tweerichtingenpad.

Bij de plannen voor de verlengde Beethovenlaan is ook aandacht nodig voor de consequenties voor de fietser.

WO2 Beethovenroute



Rotonde Chopinlaan → Willem de Zwijgerlaan → Beethovenlaan

- De rotonde heeft een oversteek die in twee richtingen wordt gebruikt, maar die is niet als zodanig ingericht.
- Waarschuwingsborden, stippellijn of pijlen op het fietspad ontbreken.
- De breedte van de oversteek is slechts 2m, terwijl de aanbeveling voor een tweerichtingenoversteek 2,5 tot 3m is.
- Bochten fietspad zijn te krap van Beethovenlaan naar Chopinlaan zijn te krap.

WO3 Kerkwegroute	Onderweg
	<ul style="list-style-type: none">• Profiel te smal door passeren grote aantal auto's etc.• Berm biedt geen 'vlucht' mogelijkheid. Berm voldoet niet aan veiligheidsnormen•

WO3 Kerkwegroute	Ronde Chopinlaan → Kerkweg-West → Esdoornlaan
	<ul style="list-style-type: none">• De rotonde is te krap bemeten.• De fietsstroken zijn slechts 1,5m breed in plaats van minimaal 2m wat CROW aanbeveelt.• Het gebrek aan ruimte veroorzaakt lastige zigzagbewegingen met bochten die een kleinere bochtstraal hebben dan 4m.• De randen zijn niet vergevingsgezind, wat zeker aan te bevelen is gezien de smalle fietsstroken.• De fietsstroken hebben een tegelverharding• Invoegen fietsers op Kerkweg aan westkant is lastig

WO3 Kerkwegroute

Rotonde Chopinlaan → Kerkweg-
West → Esdoornlaan



- De randen zijn niet vergevingsgezind, wat zeker aan te bevelen is gezien de smalle fietsstroken.
- De ruimte voor voetgangers om te wachten tussen auto's en fietsers is te smal.
- Invoegen fietsers op Kerkweg aan westkant is lastig

WO3 Kerkwegroute

Kerkweg-West



- De fietspaden voldoen niet aan CROW-aanbevelingen.
- Ze zijn te smal,
- ze hebben een tegelverharding met flinke kieren tussen tegels,
- er is geen obstakelvrije berm,
- reclameborden staan direct langs de rand.
- Deze 30km-zone geeft fietsers te weinig ruimte en is niet ingericht als 30km-zone.

WO3 Kerkwegroute

Rotonde Kerkweg-Oost → Passage → Stolberglaan → Kanaalstraat



- De rotonde voldoet niet. De hoeveelheid verkeer past niet bij de zeer krap bemeten rotonde.
- De oversteek op de foto is niet vlak, dat dwingt fietsers tot afstappen. Dat komt de doorstroming niet ten goede.
- De ontwikkeling van Sleutelkwartier biedt mogelijkheden voor verbetering.

WO3 Kerkwegroute

Kerkweg-Oost → Oranjelaan



- Steile drempels en oversteeken voor fietsers van en naar Oranjelaan zijn lastig door vele verkeer.
- Veel fietsers richting scholen.

WO3 Kerkwegroute

Kerkweg-Oost → Gemeentehuis



- Oversteek voor fietsers bij het gemeentehuis ontbreekt.
- Fietsers moeten over drempel middengeleider en tegen stoepranden op.

WO3 Kerkwegroute

Kerkweg-Oost → Hefbrug



- Smal invoegpunt naar hefbrug, met gevaarlijke stoeprandconstructie rondom put.
- aandacht nodig voor autoverkeer en de stoeprand.
- Veel fietsers richting scholen!
- Dit deel van Waddinxveen voldoet aan geen enkele aanbeveling voor een fietsroute waar zoveel gebruik van wordt gemaakt.

WO3 Kerkwegroute

Brugweg → Bloemendaalseweg



- Profiel te smal voor hoeveelheid fietsers en ander verkeer
- Veel fietsers, van en naar school.
- Er is meer autoverkeer dan alleen bewoners op Bloemendaalseweg binnen gemeente Waddinxveen.
- Autoverkeer op de Bloemendaalseweg mag zelfs 50km/uur.

WO4 Centrumroute 't Suyt → Herbarenerf → Dreef → Oude Dreef → Winkelcentrum → Oostpolderwijk

WO4 Centrumroute	't Suyt, Florijnlaan → Plasweg → Herbarenerf
	<ul style="list-style-type: none">• Hekken belemmeren gebruik fietsoversteekplaats.• fietsers geven voorkeur aan onoverzichtelijke route via wandelpaden Nicolaaserf

WO4 Centrumroute	't Suyt, Florijnlaan → Plasweg → Herbarenerf
	<ul style="list-style-type: none">• Hek en richel belemmeren gebruik fietsoversteekplaats• fietsers geven voorkeur aan onoverzichtelijke route via wandelpaden Nicolaaserf

WO4 Centrumroute

Zuidplaslaan bij Dreef



- Fietspad ligt dicht tegen rijbaan.
- Voor automobilisten is niet duidelijk of fietser wel of niet zal oversteken.

WO4 Centrumroute

Zuidplaslaan → Dreef



- Onoverzichtelijk punt met veel verkeer uit drie richtingen terwijl er geen reden is om juist op dit punt aan overkant Zuidplaslaan te komen
- Oversteek zonder voorrang in twee delen
- Geen ruimte om te wachten bij Dreef op fietspad
- Bochten zijn te krap met name bij aansluiting aan kant sportvelden.
- Fietzers moeten drie keer voorrang geven aan twee rijrichtingen auto's en aan fietsers op smalle fietspad. Wie minder behendig is moet drie maal op → en afstappen.

WO4 Centrumroute

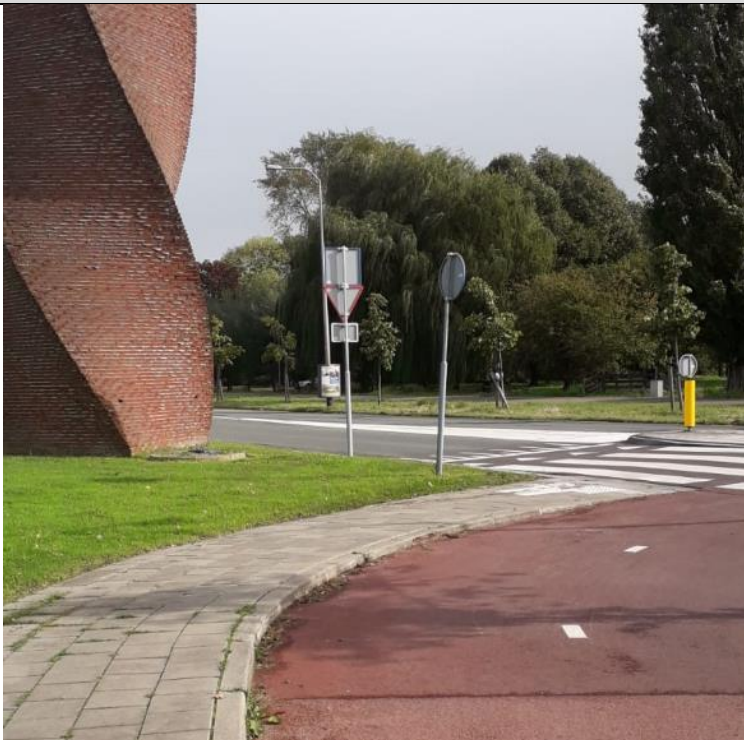
Dreef → Limaweg



- Kortste fietsroute tussen Zuidplas en winkelcentrum is smal tweerichtingenpad (gemaakt) met diverse onderbrekingen o.a. tussen Sportpad en Limaweg
- Doorgaand fietspad vanuit Zuidplas ontbreekt en gaat van fietspad, naar rijweg, naar fietspad
- Voetpad ontbreekt
- Fietspad aan zuidzijde van de Dreef is verwijderd en dwingt om gebruik te maken van onoverzichtelijke oversteek naar Zuidplasmaan.
- Voetgangers zijn gedwongen om gebruik te maken van het toch al smalle fietspad

WO4 Centrumroute

Rotonde Oude Dreef → Dreef → Beijerincklaan



- Deze rotonde heeft tweerichtingen oversteek punten. Onbekende automobilisten verwachten dat niet.
- Wokkels ontnemen zicht op fietsers uit de onverwachte richting.
- De aansluiting voor fietsers op de Tweede Bloksweg is slecht geregeld.
- Bochten van fietspaden Van Beyerincklaan-Dreef en Parklaan-Dreef zijn te krap.

WO5 Triangelroute	Zuidplaslaan
	<ul style="list-style-type: none">• Auto's kunnen fietsers niet zien aankomen achter Zuidhok of pizzeria.• Voorrang bij oversteken is op deze manier gevaarlijk• Combinatie voorrang en 50km-weg is niet veilig

WO5 Triangelroute	Ronde Beijerincklaan- Zuidplaslaan- Parklaan
	<ul style="list-style-type: none">• De rotonde heeft gedeeltelijk een tweerichtingenoversteek.• De situering van het fietspad aan de zuidoostkant van de Parklaan lokt het gebruik van de eenrichtingenoversteek in tweerichtingen uit.• Dit punt is zeer gevaarlijk vanwege het vele verkeer en de twee rijstroken.

WO5 Triangelroute	Fietspad Triangel
	<ul style="list-style-type: none"> • Het fietspad is recent aangelegd met de functie van hoofdfietsroute, maar voldoet desondanks niet aan de aanbevelingen van CROW. • Het fietspad is te smal • De verharding bestaat uit tegels, vaak in rijrichting gestraat en met veel putdeksels.

WO5 Triangelroute	Fietspad Triangel, brug Zuidelijke Dwarstocht
	Brug is smal en niet fietsvriendelijk

WO5 Triangelroute	Bocht nabij station Triangel
	<ul style="list-style-type: none"> • Hoek is minder dan 90 graden, terwijl noodzaak daarvoor ontbreekt.


Knooppunten

De knooppunten K1 t/m K4 zijn van belang voor de ontwikkeling van de toekomstige snelfietsroute Alphen a/d Rijn → Waddinxveen → Gouda. Dit is een project van de Provincie Zuid-Holland (F624) waar de betreffende gemeentes en de fietsersbond bij zijn betrokken.

Knooppunt 1, Staringlaan, aansluiting fietspad door Vondelwijk (ontbrekende schakel)

Knooppunt 1 Staringlaan	Fietspad langs nieuwe scholen Noord → aansluiting naar Staringlaan
	<ul style="list-style-type: none">• Nieuwe fietspad aan oostzijde water mist een logische aansluiting aan noordzijde en eindigt nu op parkeerplaats en in voetpad• Ook nieuwe fietspad is smaller dan CROW-richtlijnen• Het nieuwe fietspad is niet berekend op gebruik als snelfietsroute

Knooppunt 2, station

Knooppunt 2, station	Kerkweg-West bij spoorwegovergang
	<ul style="list-style-type: none">• Automobilisten en fietsers zijn beide doorgaand verkeer dat gebruik maakt van Kerkweg-west• Fietsers moeten bij de spoorwegovergang ineens voorrang verlenen aan autoverkeer.•

Knooppunt 2, station	Kerkweg-West- Stationsplein
	<ul style="list-style-type: none">• Voorrang op Spoorroute ontbreekt.• De huidige voorrangssituatie is verwarrend.• Stilstaande auto's op het spoor is nog steeds mogelijk omdat zij voorrang moeten verlenen aan andere auto's die van rechts komen.

Knooppunt 2, station



- Rijbaan met (vracht)auto's geeft fietsers weinig ruimte

Knooppunt 2, station



- Fietsen over voetpad is gemakkelijker

Knooppunt 2, station



- Verbinding voor voetgangers en fietsers vanuit Zuidplas/Eikenlaan is niet logisch
- Fietser parkeren aan zuidkant ipv fietsstalling
- Voetgangers creëren olifantpad om vreemde extra bocht af te snijden.

Knooppunt 3, Shared Space, Oude Dreef

Knooppunt 3, Shared Space, Oude Dreef



Spoorpad, Oude Dreef

- Fietspad langs Spoorpad heeft voorrang op het autoverkeer over de Oude Dreef (tunnel), maar voorrang op fietspad is niet geregeld.
- Snelfietsroute of hoofdfietsroute kan niet samenvallen met terrein winkelcentrum en school. Zoals een autosnelweg niet onderbroken wordt met gekronkel door de bebouwde kom.
- Shared space met scholieren en uitgang parkeergarage.
- Dit is een onoverzichtelijke plek en op deze manier niet geschikt als onderdeel van een snelfietsroute.

Knooppunt 3, Shared Space, Oude Dreef

Snieppad



- Fietspad noordzijde door tunnel ontbreekt, fietsers maken gebruik van het voetpad of moeten twee maal oversteken.


Knooppunt 3, Shared Space, Oude Dreef

Oude Dreef (spoortunnel), Snieppad





- Fietspad noordzijde door tunnel ontbreekt, fietsers maken gebruik van het voetpad of moeten twee maal oversteken.

Knooppunt 4, Apollolaan

Knooppunt 4, Apollolaan	Kanaaldijk-Apollolaan-Coenecoop
	<ul style="list-style-type: none">• Dit knooppunt is onderdeel van de snelfietsroute Alpen-Gouda.• Alternatieven worden onderzocht, waaronder een aansluiting vanaf het Spoorpad op het knooppunt Apollolaan-kanaaldijk.• Knooppunt Apollolaan-kanaaldijk opwaarderen tot rotonde met fietsers in de voorrang

Overige knelpunten

	<p>Kanaaldijk, winkelcentrum</p> <p>Uitgang winkelcentrum. Oversteekvoorziening ontbreekt.</p>
	<p>Kanaaldijk</p> <ul style="list-style-type: none">• Smalle fietsstroken langs smalle weg met veel verkeer

Marktstraat



- Marktstraat is vaak geblokkeerd door vrachtwagens

Rotonde Esdoornlaan- Sniepweg-Dreef



- De rotonde is te krap bemeten.
- De fietsstroken zijn slechts 1,5m breed in plaats van de 2m die CROW aanbeveelt.
- Het gebrek aan ruimte veroorzaakt lastige zigzagbewegingen met bochten die een kleinere bochtstraal hebben dan 4m.
- De randen zijn niet vergevingsgezind, wat zeker aan te bevelen is gezien de smalle fietsstroken.
- De ruimte voor voetgangers om te wachten tussen auto's en fietsers is te smal.
- Invoegen fietsers op Sniepweg aan westkant is lastig
- Sniepweg is steeds drukker geworden door komst BeFair en 't Suyt.

Rotonde Beijerincklaan- Zuidelijke Rondweg- Sterrenlaan

Rotonde Beijerincklaan- Zuidelijke Rondweg Noordzijde



Rotonde Beijerincklaan- Zuidelijke Rondweg Zuidzijde



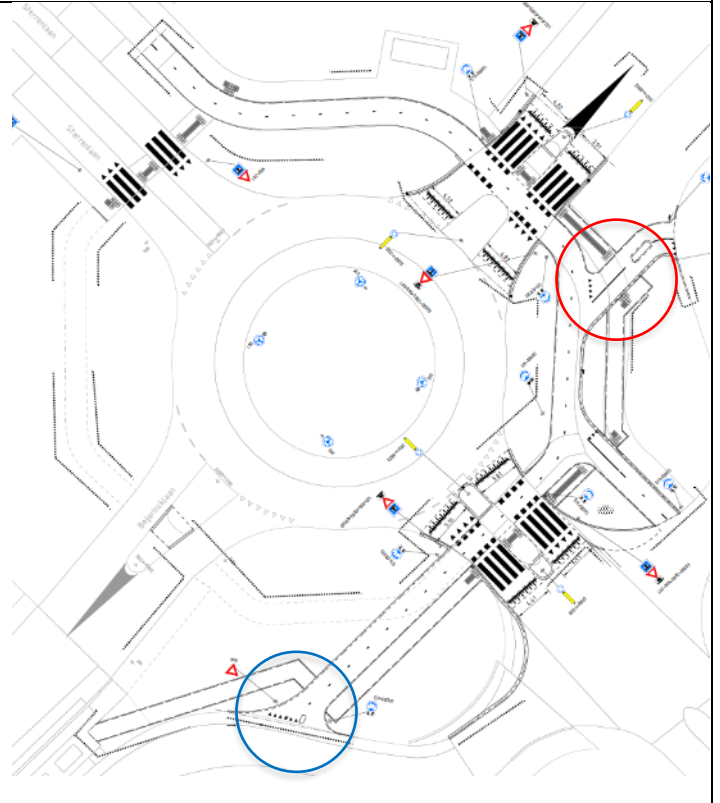
Juni 2019:

Foto linksboven: Veel te krappe bocht van Tweede Bloksweg naar rotonde (komend vanuit het noorden)

Foto linksboven is te vinden op de plattegrond in de rode cirkel

Foto rechtsboven: Aansluiting van de Tweede Bloksweg op de rontonde (komend vanuit het zuiden)

Foto rechtsboven is te vinden op de plattegrond in de blauwe cirkel



Dreef t.h.v. Texacostation



- Voetpad kruist driemaal het fietspad binnen 50 m.
- Een ontspannen wandeling naar zwembad en sportvoorzieningen is onmogelijk, terwijl dit onderdeel is van de hoofdgroenstructuur van Waddinxveen

Kanaaldijk → Apollolaan



- Hoek is niet befietsbaar en/of veilig

Boezemweg → Heemraadstraat



- Bord voetpad bij fietspad

N451 → Zuidelijke Rondweg



- Fietsroute klem tussen twee drukke wegen
- Inhalen uitlaatgassen is ongezond

Esdoornlaan tussen Jan Dorrekenskade en Kerkweg-west



- Oversteek vanaf Jan Dorrekenskade/ Esdoornlaan is in spits niet mogelijk.
- Voetgangers moeten langs smalle eenrichtingfietspad lopen voor alternatief